

El Consejo Nacional para la Cultura y las Artes, mediante el Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, la Dirección General de Asuntos Internacionales y la Coordinación Nacional de Patrimonio Cultural y Turismo; La Fundación de los Ferrocarriles Españoles mediante la Dirección de Actividades Ambientales y Vías Verdes; y la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla mediante el Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades, convocan al:

Cuarto Seminario Internacional de Vías Verdes en México
Patrimonio Ferroviario. Cultura. Turismo Sustentable
11, 12,13 de octubre de 2011 Ciudad de Puebla, Pue.

El patrimonio edificado de los ferrocarriles mexicanos se manifiesta a través de un sinnúmero de obras de ingeniería y de arquitectura. Ejemplo de ello son las vías, estaciones, puentes, viaductos y túneles de los siglos XIX y XX. Actualmente, una importante suma de estas significativas edificaciones se ubica en trazados ferroviarios fuera de operación.

Desde 1993 en este patrimonio de gran valor histórico y cultural, emprendimos tareas de registro, inventario y catalogación para apoyar su estudio y salvaguarda. Una década más tarde y con el objetivo de impulsar un programa nacional para la recuperación y conservación de la red ferroviaria en desuso y de sus monumentos históricos, el Consejo Nacional para la Cultura y las Artes dio inicio al programa Vías Verdes México.

Las Vías Verdes son las antiguas vías del tren que reconvertidas y acondicionadas para desplazamientos no motorizados representan una estrategia para la preservación del patrimonio ferroviario, que ofrecen además una oportunidad para la promoción del turismo cultural y de naturaleza, el transporte urbano sustentable, el ciclismo y la práctica del paseo peatonal, proporcionando así un espacio para el disfrute con universalidad de usuarios, pero también con importantes consecuencias para el desarrollo económico y para la sustentabilidad.

Vías Verdes México es un trabajo que se comparte con responsabilidad y entusiasmo tanto con municipios y gobiernos estatales, como con instituciones y organismos del sector público y privado quienes han contribuido a que actualmente en nuestro país se registren diversos proyectos e iniciativas como buenos ejemplos de planeación y ejecución de una Vía Verde y que trabajan en acciones que les permiten avanzar, estableciendo sinergias de desarrollo local a partir del patrimonio ferroviario, el turismo, el paisaje natural y la comunidad.

En este sentido y con el propósito de fortalecer la dinámica nacional sobre el valor patrimonial y cultural de la infraestructura ferroviaria en desuso, convocamos a un cuarto foro académico donde además de intercambiar y analizar experiencias en la operación y desarrollo de las Vías Verdes, se promoverán nuevos proyectos interdisciplinarios con la participación de las instituciones y de los ciudadanos.

SEDE: Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades "Alfonso Vélaz Pliego", de la BUAP.

Dirigido a

Profesionales, funcionarios, gestores, promotores, ecologistas, técnicos y responsables de la toma de decisiones relativas al patrimonio, turismo, transporte y comunicación sustentable, medio ambiente, urbanismo, salud pública y desarrollo local; interesados en la conservación y el aprovechamiento del patrimonio ferroviario mexicano.

Ficha de inscripción

Objetivos

- * Conocer y analizar las experiencias en la gestión y funcionamiento de las Vías Verdes en México y en el ámbito internacional.
- * Fortalecer la planeación y desarrollo de proyectos mexicanos de Vías Verdes desde la perspectiva del patrimonio histórico, el turismo cultural, el entorno natural y la sustentabilidad.
- * Establecer una colaboración y cooperación interinstitucional en la política cultural para la preservación del patrimonio cultural ferrocarrilero.

Temática

- I.-Planeación y desarrollo de Vías Verdes en México.
 - II.-Experiencias internacionales en diseño, gestión, operación y promoción de las Vías Verdes.
 - III.-Colaboración y cooperación interinstitucional en los programas de Vías Verdes en México.
 - IV.-Patrimonio cultural ferroviario. Instrumentos normativos y mecanismos para su conservación y disfrute.
- Taller participativo

Programa

Informes e inscripciones

Lucina Rangel Vargas

Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero

viasverdesmexico@conaculta.gob.mx

(55) 41 55 05 32, 41 55 05 40 Fax: (55) 41 55 05 47

La asistencia al Seminario es gratuita. El cupo es limitado.

<http://www.museoferrocarrilesmexicanos.mx>

www.conaculta.gob.mx